

CO2 Beleid

Organisatie: Gemeente De Bilt

Adviesbureau: De Duurzame Adviseurs

Publicatiedatum: 23-11-2022



**de duurzame
adviseurs**

Inleiding

Gemeente De Bilt levert (direct en indirect) producten en diensten aan haar inwoners, maar is op zichzelf een 'gewone' organisatie. Omdat de gemeente vindt dat zij een voorbeeldfunctie heeft naar haar burgers en bedrijven, is ervoor gekozen om niveau 3 op de CO₂-Prestatieladder te behalen.

Met de CO₂-Prestatieladder wordt de gemeente De Bilt uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO₂-uitstoot inzichtelijk te maken en te verminderen. Ook wil de gemeente hiermee openheid geven over haar CO₂-emissies en zich blijven uitdagen om CO₂ te reduceren. De CO₂-Prestatieladder kent vier invalshoeken:

A. Inzicht

Het opstellen van een onomstreden CO₂-footprint conform de ISO 14064-1 norm en daarmee inzicht krijgen in de CO₂-uitstoot van de organisatie.

B. CO₂-reductie

De ambitie van de organisatie om de CO₂-uitstoot te verminderen.

C. Transparantie

De wijze waarop in- en extern gecommuniceerd wordt over de CO₂-footprint en reductiedoelstellingen.

D. Deelname aan initiatieven

(in sector of keten) om CO₂ te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in vijf niveaus. Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO₂-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder.

In dit rapport wordt onder andere de emissie-inventaris, ook wel de CO₂-footprint genoemd, van Gemeente De Bilt besproken. De CO₂-footprint geeft een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen, de Green House Gasses (GHG emissies).

De inventarisatie is een verantwoording van eis 3.A.1 van de CO₂-Prestatieladder en is uitgevoerd conform de ISO 14064-1: 2018 (E) "*Quantification and reporting of greenhouse gas emissions and removals.*"

Emissie-inventaris rapport

Het jaar 2020 dient als referentiejaar voor de CO₂-reductiedoelstellingen en het monitoren van de CO₂-uitstoot.

De directe- en indirecte GHG-emissies van Gemeente De Bilt bedroeg in 2021 1.253,1 ton CO₂. Hiervan werd 883 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1), 343 ton CO₂ door indirecte GHG-emissies (scope 2) en 26 ton door business travel.

OVERZICHT CO ₂ -EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE					2020 Heel jaar
TYPE EMISSIONSSTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Gasverbruik		306.534 m ³	1.884	577,5	
Brandstofverbruik wagenpark - diesel		43.697 liter	3.262	142,5	
Brandstofverbruik wagenpark - benzine		6.750 liter	2.784	18,8	
Totaal scope 1				738,8	
TYPE EMISSIONSSTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom		692.266 kWh	556	384,9	
Elektriciteitsverbruik - groene stroom		2.221.473 kWh	0	-	
Totaal scope 2				385	
TYPE EMISSIONSSTROOM BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers		49.763 km	195	9,7	
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer		12.395 km	36	0,4	
Totaal business travel				10	
TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL					1.134

OVERZICHT CO ₂ -EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE					2021 Heel jaar
TYPE EMISSIONSSTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Gasverbruik		381.558 m ³	1.884	718,9	
Brandstofverbruik wagenpark - diesel		45.524 liter	3.262	148,5	
Brandstofverbruik wagenpark - benzine		5.917 liter	2.784	16,5	
Totaal scope 1				883,8	
TYPE EMISSIONSSTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom		616.948 kWh	556	343,0	
Elektriciteitsverbruik - groene stroom		1.994.964 kWh	0	-	
Totaal scope 2				343	
TYPE EMISSIONSSTROOM BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers		134.447 km	195	26,2	
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer		3.706 km	15	0,1	
Totaal business travel				26	
TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL					1.253

OVERZICHT CO₂-EMISSIES, GEHELE ORGANISATIE

2022 Half jaar

TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACITOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)
Gasverbruik		88.760 m ³	2.085	185,1
Brandstofverbruik wagenpark - diesel		20.189 liter	3.262	65,9
Brandstofverbruik wagenpark - benzine		2.535 liter	2.784	7,1
Totaal scope 1				258,0

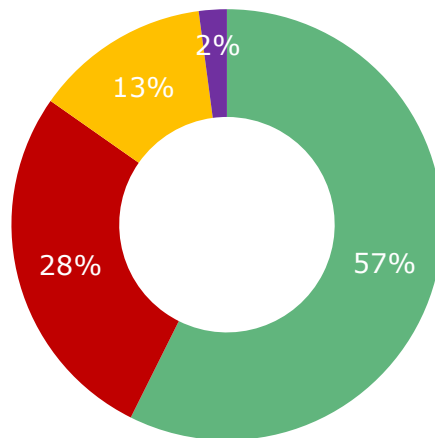
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACITOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom		308.474 kWh	523	161,3
Elektriciteitsverbruik - groene stroom		981.615 kWh	0	-
Totaal scope 2				161

TYPE EMISSIESTROOM BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACITOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers		58.820 km	193	11,4
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer		4.399 km	15	0,1
Totaal business travel				11

TOTALE EMISSIES SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL

431

CO₂-footprint 2021



- Gasverbruik
- Elektriciteitsverbruik
- Brandstofverbruik
- Zakelijk vervoer

Doelstelling

De organisatie heeft als doel gesteld om in de komende jaren, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO₂-reductie te realiseren.

SCOPE 1 EN 2 DOELSTELLING GEMEENTE DE BILT

Gemeente De Bilt wil in 2025 ten opzichte van 2020 35% minder CO₂ uitstoten

Bovengenoemde doelstellingen zijn absoluut. Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

Scope 1: 45% reductie in 2025 ten opzichte van 2020

Scope 2 incl. BT: 17% reductie in 2025 ten opzichte van 2020

ENERGIEDOELSTELLING

Gemeente De Bilt wil jaarlijks haar energieverbruik met 2% reduceren.

GROENE STROOM EN ALTERNATIEVE BRANDSTOF

**De Gemeente de Bilt wilt 100% groene stroom verbruiken
De Gemeente wilt minimaal 15% van het wagenpark geëlektrificeerd hebben in 2025**

Maatregelen deze (sub)doelstellingen op gebaseerd zijn, is onder andere het afstoten van verouderde gebouwen, toepassen erkende maatregelen, verduurzamen sportcomplex, verminderen kantoorcapaciteit, het vervangen van auto's handhaving en buitendienst voor elektrische, toepassen van biodiesel, inzetten leenfietsen en deelauto's en het efficiënter inplannen van ritten.

Voortgang

VOORTGANG JAARLIJKSE CO₂-EMISSIONS, GEHELE BEDRIJF		
	2020	2021
TYPE EMISSIONS SCOPE 1	Heel jaar	Heel jaar
Gasverbruik	577,5	718,9
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	142,5	148,5
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	18,8	16,5
TOTAAL SCOPE 1	738,8	883,8
TYPE EMISSIONS SCOPE 2		
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	384,9	343,0
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	-	-
TOTAAL SCOPE 2	384,9	343,0
TYPE EMISSIONS BUSINESS TRAVEL		
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	9,7	26,2
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer	0,4	0,1
TOTAAL BUSINESS TRAVEL	10,2	26,3
TOTALE EMISSIONS	1.133,9	1.253,1

VOORTGANG JAARLIJKSE CO₂-EMISSIONS, GEHELE BEDRIJF		
	2020	2021
	Heel jaar	Heel jaar
Absolute voortgang	100%	111%
Verwachting doelstelling	100%	93%
Relatieve voortgang aantal inwoners	100%	110%
Relatieve voortgang medewerkers	100%	107%

De relatieve voortgang per medewerker was +7% in 2021 ten opzichte van 2020. De stijging in de uitstoot is hoogstwaarschijnlijk te danken aan het feit dat er in 2020 meer mensen thuiswerkten. Hierdoor was het aantal gedeclareerde kilometers in 2020 lager. Tevens waren er tijdens de coronapandemie meerdere panden gesloten (denk aan sportcomplexen). Hierdoor was het gasverbruik in 2020 lager. Als laatste was de winter in 2021 kouder dan 2020. Dit verklaart het gestegen gasgebruik. In 2020 was de gemiddelde wintertemperatuur 6,4 °C (bron: KNMI). In 2021 was de gemiddelde wintertemperatuur 5,8 °C.

De Bilt verwacht echter alsnog de doelstelling te behalen. Dit omdat er in 2021/2022 enkele panden zijn gesloopt, waaronder de grootste verbruiker (Groenekansweg 32). Zeven andere panden zijn gesloopt. Deze verbruikten in 2020/2021 circa 35.000 m³ per jaar gezamenlijk. Dit is circa 73 ton CO₂ en zal leiden tot een reductie van 13% op het gasverbruik. Tevens zijn er zonnepanelen geplaatst op de Brandweerpost Bilthoven en Maartensdijk. Het Plan van Aanpak is geüpdate en recent zijn enkele CV installaties opnieuw ingeregeld. De Gemeente verwacht hierdoor goed op weg te zijn met zijn besparing.

Maatregelen

SCOPE 1		
Maatregelen gasverbruik	Reductie op stroom	Reductie op totaal
Toepassen erkende maatregelen vastgoed	10%	5%
Minimaal Label C voor gebouwen waar kantoorfuncties	5%	3%
Routekaart: stapsgewijs verduurzamen vastgoed (incl energiescans)	1%	0%
Sportcomplex verduurzamen	5,0%	3%
Digitale energiemonitoring	1%	1%
Jaarlijks controleren klimaatinstellingen stadhuis	1%	1%
Afstoten gebouwen	13%	7%
Duurzaamheid opgenomen in MJOP	1%	1%
Verminderen kantoorcapaciteit ivm thuiswerken	3%	1%
Totaal op gasverbruik	39%	20%
Maatregelen brandstofverbruik Wagenpark	Reductie op stroom	Reductie op totaal
Inkoopbeleid schrijven (visie wagenpark)	1%	0%
Elektrische auto's bij vervanging	15%	2%
Bijhouden verbruik en kilometerstanden per auto/machine	3%	0%
Maandelijkse controle bandenspanning	3%	0%
Toepassen van biodiesel uit afgewerkte olien	5%	1%
Leenfietsen	3%	0%
Elektrische deelauto's met BENG samenwerking	3%	0%
Clusteren gebiedsgerichte meldingen - reductie vervoerkilometers	1%	0%
Papiercontainer vervangen - grotere containen - minder ritten nodig	1%	0%
Vergroten containers milieustraat - per rit meer afvoeren - wisselen	1%	0%
Matrassen - alleen in IJllystad - extra bak nodig	1%	0%
Toepassen van biodiesel uit afgewerkte olien	5%	1%
Elektrificatie machines buitendienst	5%	1%
Totaal op brandstofverbruik	45%	6%
SCOPE 2		
Maatregelen elektraverbruik	Reductie op stroom	Reductie op totaal
LED verlichting toepassen bij vervangen openbare verlichting	25%	8%
Aanzetten zonnepanelen	0%	0%
Verlichting stadhuis vervangen voor LED	10%	3%
Plaatsen van bewegingssensoren in kantoren (ook voor bezetting)	3%	1%
Verminderen kantoorcapaciteit ivm thuiswerken	3%	1%
Digitale energiemonitoring	1%	0%
Toepassen erkende maatregelen vastgoed	5%	2%
Verbonden partijen stimuleren om over te stappen op groene	100%	34%
Toename elektrische auto's	-6%	-2%
Totaal op elektraverbruik	40%	14%
Business Travel		
Zakelijke kilometers	Reductie op stroom	Reductie op totaal
Toepassen van video en-of teleconferencing	10%	0%
Inzetten van (elektrische) deelauto	5%	0%
Introduceren van fietsplan	3%	0%
Inzetten elektrische (deel)fietsen - nog geen plan voor elektrische	3%	0%
Dienstreizen bij voorkeur met OV	5%	0%
	25%	0,22%

Participatie sector- en keteninitiatieven

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. De organisatie dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

De Gemeente De Bilt neemt deel aan veel verschillende initiatieven, zoals de RES, warmtetafels en andere overleggen. Ook is de Gemeente De Bilt lid van Nederland CO₂ Neutraal.

Initiatief Regionaal Circulair Inkoop Overleg

Door de organisatie wordt deelgenomen aan het Regionaal Circulair Inkoop Overleg. Dit initiatief richt zich op het delen van kennis met betrekking tot het duurzaam en circulair inkopen van goederen bij overheden. Om deze deelname te bewijzen worden de volgende documenten bewaard: Verslagen bijeenkomsten

Nederland CO₂ Neutraal

Door de organisatie is besloten om te gaan deelnemen aan het initiatief Nederland CO₂ Neutraal. Dit initiatief richt zich op het inspireren van de deelnemers, het vergroten van kennis over CO₂-reductiemogelijkheden en het vergroten van een duurzaam netwerk. Om deze deelname te bewijzen worden de volgende documenten bewaard: Verslagen workshops, Verslagen bijeenkomsten en Inschrijfbevestigingen.

RES

Het Nationaal Programma RES ondersteunt de regio's bij het maken van de RES en door kennis te ontwikkelen en delen, procesondersteuning te bieden en een lerende community te faciliteren. Daarnaast verbindt ze partijen.

Verantwoordelijkheid duurzaamheid

De eerste stap is het inzichtelijk maken van de energieverbruikers van de organisatie. Op basis van dit inzicht kan er worden gekeken op welke aspecten er resultaat valt te behalen in de reductie van CO₂-uitstoot. Dit inzicht is terug te vinden in de CO₂-footprint. Periodiek (één keer in de 6 maanden) worden de energieverbruiken in kaart gebracht.

Er is gekozen om de CO₂-footprint van 2020 te gebruiken als referentiejaar. De CO₂-emissie is uitgevoerd conform het gestelde in dit document. De betrouwbaarheid wordt gecontroleerd door een interne audit door een onafhankelijke.

Op basis van de CO₂-uitstoot in dit referentiejaar wordt bekeken welke maatregelen en doelstelling(en) geformuleerd kunnen worden om de CO₂-uitstoot vanaf dit referentiejaar te reduceren. Jaarlijks wordt bekeken of het gekozen referentiejaar nog steeds geschikt is voor de gestelde doelstelling en/of dat deze aangepast dient te worden.

De algehele reductiedoelstelling wordt geformuleerd tot 2025. Vanuit deze vastgestelde algehele reductiedoelstelling is een plan van aanpak opgesteld. In dit plan worden de maatregelen benoemd die worden genomen om de doelstelling te halen en welke afdelingen verantwoordelijk zijn voor de realisatie van de maatregelen. Het overzicht van te nemen maatregelen en verantwoordelijke afdelingen staan vermeldt in het Excelbestand met CO₂-reducerende maatregelen.

De algemene doelstelling van het energiemanagementsysteem is om te komen tot een continue verbetering van de energie-efficiëntie en vermindering van de CO₂-uitstoot van de organisatie.

Onderstaande gegevens worden door de verantwoordelijke afdelingen aangeleverd aan de projectleider van de CO₂-Prestatieladder. Deze zorgt voor het tijdig verwerken (halfjaarlijks) van de gegevens in de CO₂-footprint.

Emissiestroom	Eenheid	Bron	Wanneer
Gas - Vastgoed	m ³	Uitlezen meterstanden	April, Oktober
Brandstof wagenpark - Diesel - Benzine - Elektra	Liter kWh	Rapportages/tankpassen	April, Oktober
Brandstof materieel - Diesel - Benzine - AdBlue	Liter	Rapportages/tankpassen	April, Oktober
Elektra - Openbare verlichting - Vastgoed	kWh	Uitlezen meterstanden	April, Oktober
Zakelijke kilometers - Eigen vervoer - Openbaar vervoer	Euro	Declaraties	April, Oktober

Disclaimer & Colofon

Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten, onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde beoogde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gederfde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan Gemeente De Bilt.

Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

Ondertekening

Auteur(s):	Marcella Mekenkamp, De Duurzame Adviseurs
Kenmerk:	CO2 Beleid
Datum:	23-11-2022
Versie:	2.0
Verantwoordelijke manager:	Laura Graus

Handtekening autoriserende manager:
